

# Jeep 2.4L 4 Cil. DOHC 16 Val.



**Patriot, Liberty, Wrangler**

# Jeep 2.4L 4 Cil. DOHC 16 Val.



**BK265**



**BK265B**

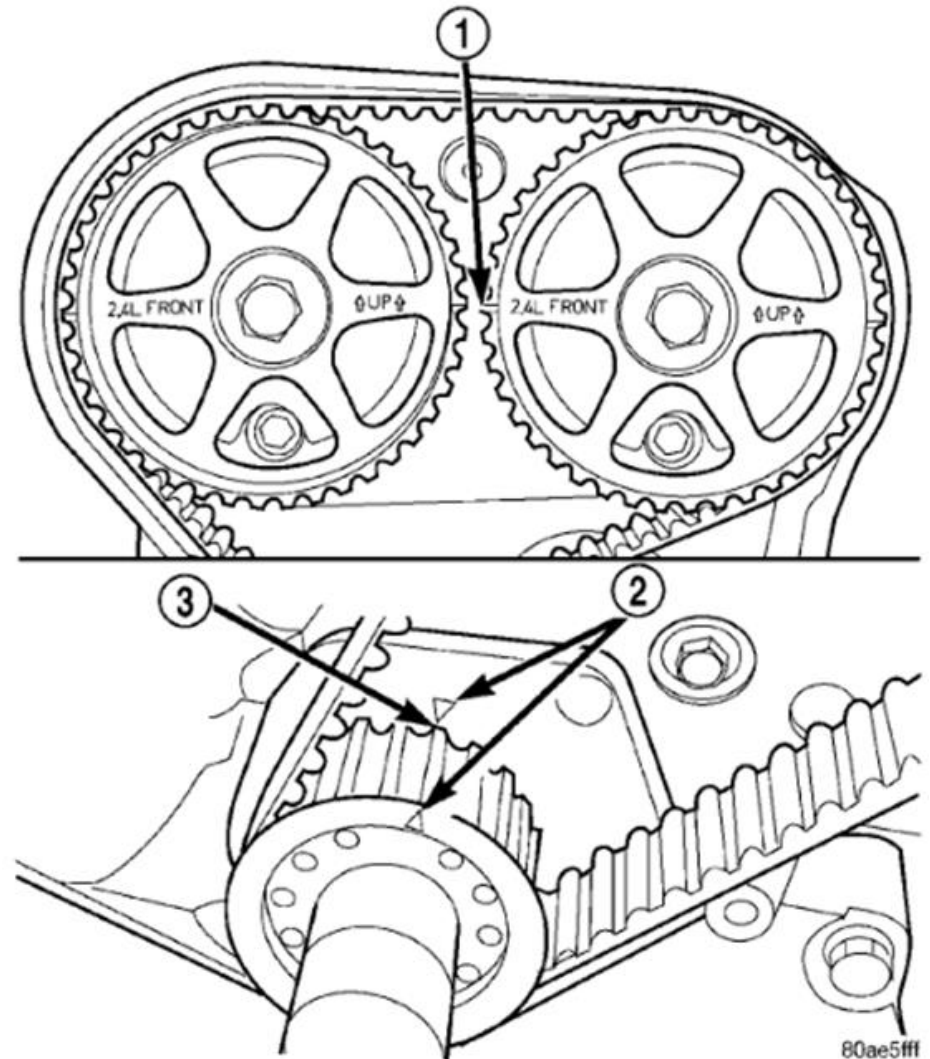
Nota: La diferencia entre estos dos kits se da en el tensor, el BK265 incluye la base de el tensor.

# Jeep 2.4L 4 Cil. DOHC 16 Val.

1. Retire los componentes necesarios para poder tener acceso a la banda de distribución de su vehículo

**NOTA:** Antes de desmontar cualquier componente de la distribución usted debe de girar el motor hasta que la marca de tiempo del engrane de cigüeñal coincida con la marca que se encuentra en la carcasa de la bomba de aceite.

Las marcas de los engranes de los árboles de levas se ajustaran.



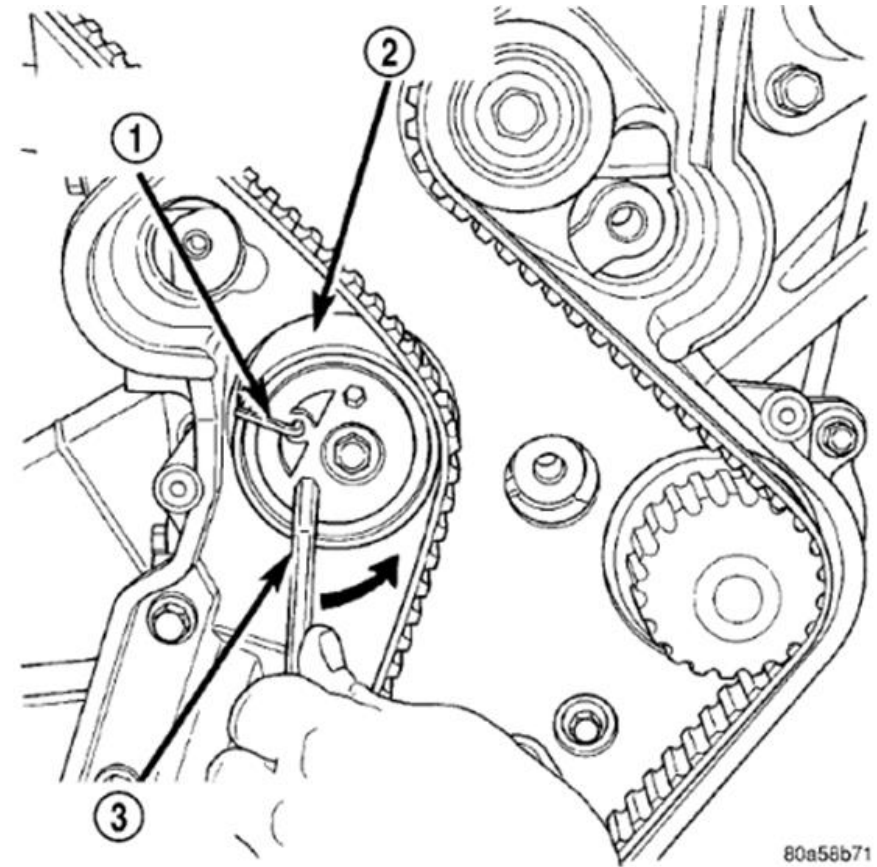
# Jeep 2.4L 4 Cil. DOHC 16 Val.

1. Instale una llave Allen de 6mm al tensor .

Antes de girar el tensor usted debe de insertar el extremo mas largo de una llave 3 mm en el orificio de la parte frontal del tensor, presione ligeramente la llave de 3 mm hasta que se deslice el orificio de bloqueo

**NOTA:** Limpie las ruedas dentadas utilizando un solvente adecuado.

**Recuerde que al cambiar la banda de distribución se recomienda cambiar la bomba de agua.**



80a56b71

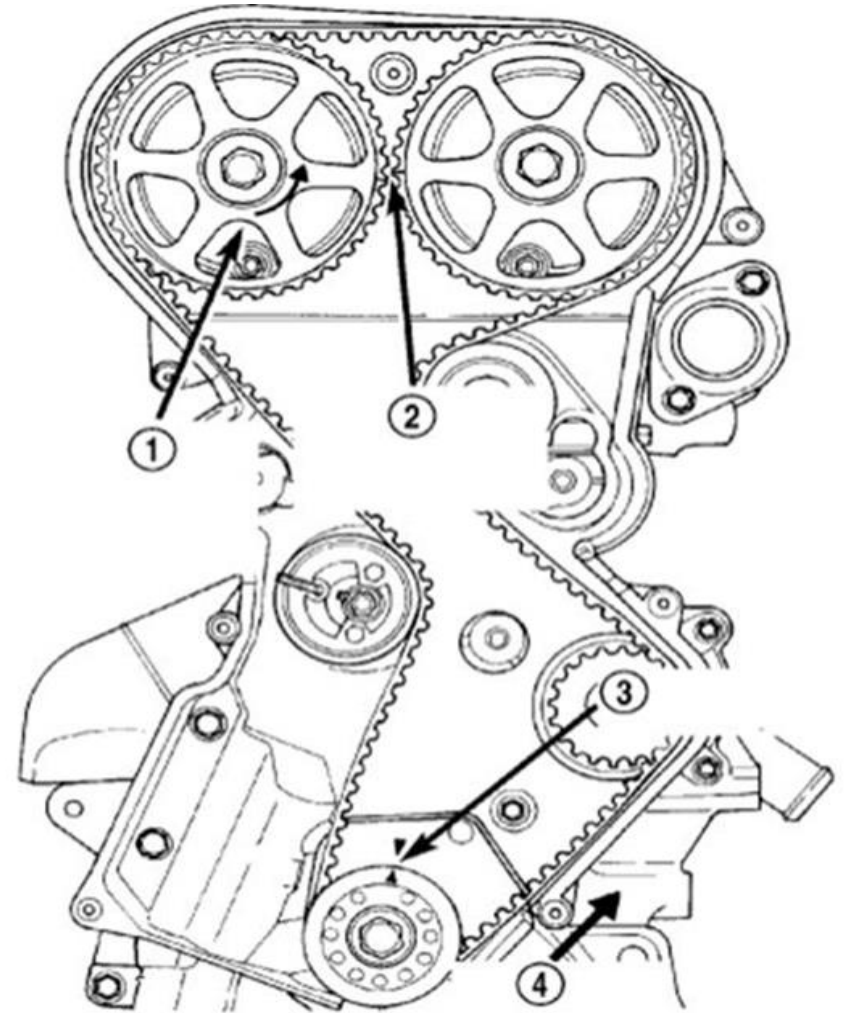
1. Llave Allen de 3 mm
2. Tensor de banda
3. Llave Allen de 6 mm



# Jeep 2.4L 4 Cil. DOHC 16 Val.

## ❖ Instalación de la banda de distribución.

1. Comience a montar la banda de distribución desde el engrane de cigüeñal
2. Pase la banda por el piñón de la bomba de agua.
3. Envuelva la polea loca
4. Pase la banda de distribución por los engranes de los árboles de levas
5. Enseguida envuelva con la banda el tensor.
6. Mueva el engrane de escape en sentido anti-horario para alinear las marcas



1. Rotación del engrane para alineación de marcas y ensamble de banda
2. Locación de las marcas de tiempo
3. Marcas de tiempo de engrane de cigüeñal y carcasa de la bomba
4. Dirección para la instalación de la banda

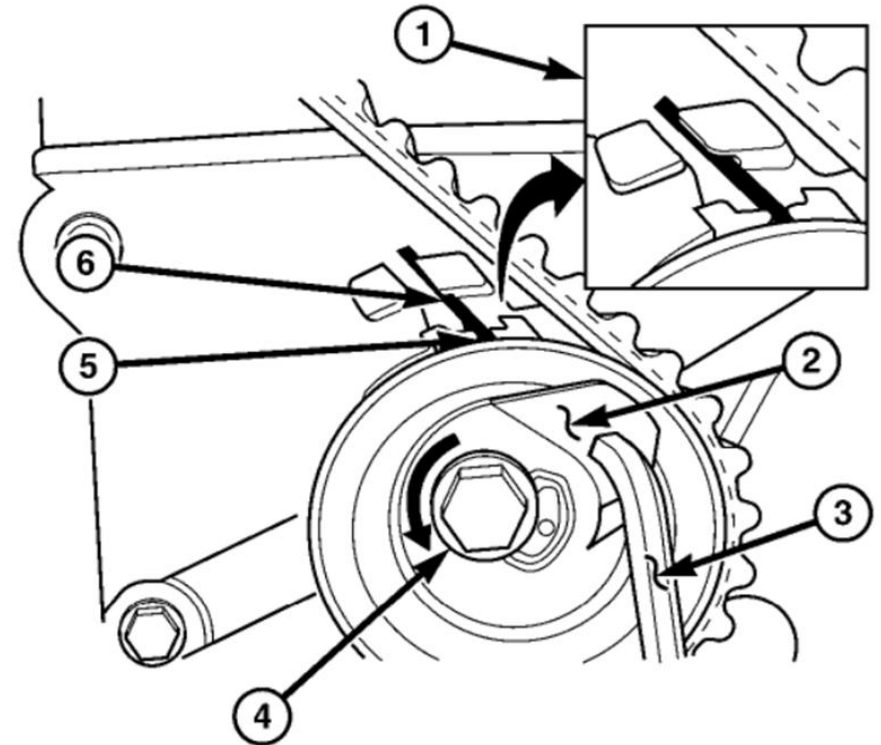
# Jeep 2.4L 4 Cil. DOHC 16 Val.

## ❖ Instalación del tensor de banda.

1. Inserte en la mirilla hexagonal una llave Allen de 6 mm
2. Gire la placa en sentido anti-horario (la polea del tensor deba de girar en contra de la banda y la muesca de ajuste comenzará a moverse en sentido horario)
3. Siga girando hasta que la muesca de ajuste esté alineada en el resorte

Nota: Para prevenir que se mueva la alineación del tensor siga usando la llave Allen para el siguiente procedimiento

4. Apriete la tuerca de bloqueo del tensor a 22 lb·ft
5. La muesca de ajuste y la espiga del resorte deben de permanecer alineadas

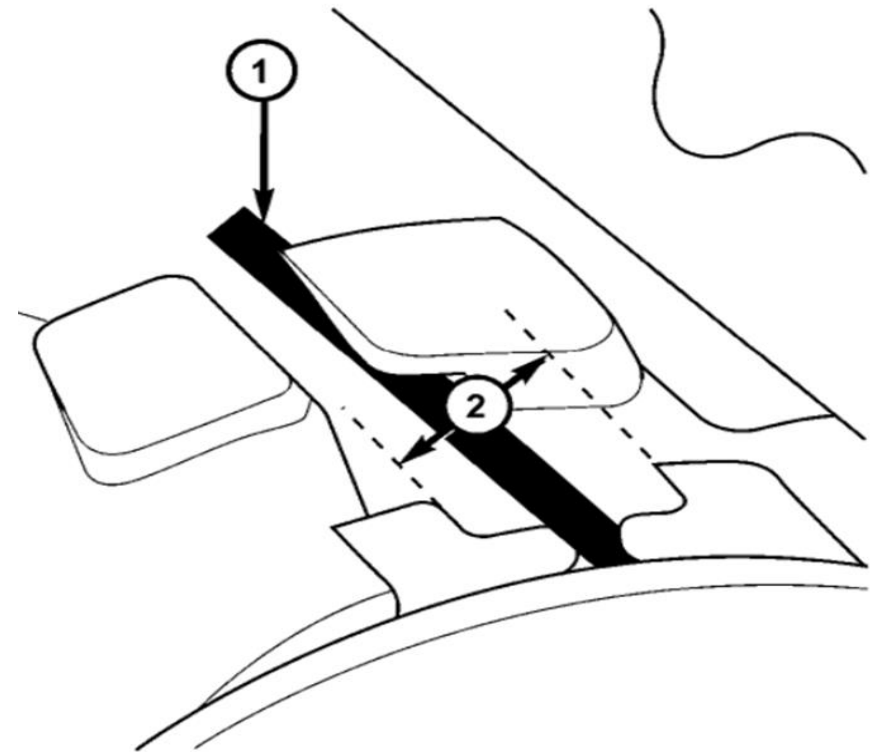


1. Alineación de la muesca con la espiga del resorte
2. Placa de ajuste del tensor
3. Llave Allen de 6 mm
4. Tuerca de bloqueo (ajuste)
5. Muesca de ajuste
6. Espiga del resorte

# Jeep 2.4L 4 Cil. DOHC 16 Val.

## ❖ Recomendación.

- ✓ Una vez instalada la cadena y ajustado el tensor gire el cigüeñal en sentido horario dos vueltas completas hasta que las marcas queden nuevamente del engrane de cigüeñal y la carcasa de la bomba de aceite queden alineadas nuevamente
- ✓ Esto con la finalidad de asentar la banda de distribución
- ✓ Revise que la espiga del resorte esté en la tolerancia.
- ✓ En caso de que no esté ajustada correctamente repita los pasos de **instalación de tensor de banda**



1. Espiga del resorte
2. Tolerancia