

**DDM-FD4000B FORD MAZDA MERCURY MOT 245 4.0L V6 RWD SERIE E EXPLORER, RANGER, MOUNTAINNER 1998-10. B4000 2003-09. DATOS CORRESPONDIENTES A 4WD**

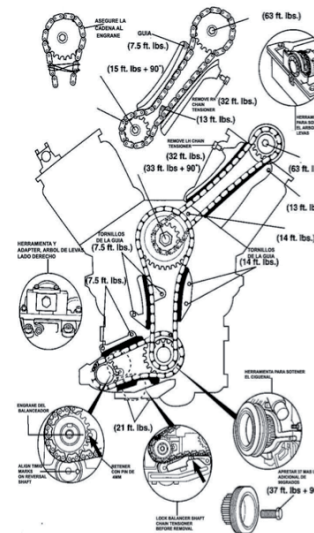
1. El motor, deberá estar en su Punto Muerto Superior PMS.
- Nota Importante: La flecha balanceadora solo viene en aquellos modelos todo terreno "4X4".
2. Alinear la marca de sincronía de la flecha balanceadora con el engrane de la misma
3. Mantener en su lugar dicho engrane con un perno de aproximadamente 4 mm.
- Nota Importante: Puede ser necesario dar hasta 7 vueltas completas a la flecha balanceadora para llegar a su posición correcta.
4. Montar el engrane del cigüeñal y la cadena de la flecha balanceadora, asegurándose que los eslabones marcados estén alineados.
5. Desmontar el perno de 4 mm y asegurar que ambos tensores guías estén accionados sobre la cadena de sincronización de flecha balanceadora cigüeñal.
6. Montar el tornillo y el portaguía de la cadena de distribución trasera derecha.

**RECOMENDACIONES PARA INSTALACIÓN:**

1. Montar el tornillo y el portaguía de la cadena de distribución frontal secundaria del lado izquierdo.
2. Montar el tornillo del engrane trasero del eje intermedio. No apretar.
3. Montar el engrane delantero del eje intermedio, la cadena principal y el tornillo. No apretar.
4. Montar la guía de la cadena de distribución principal.
5. Montar el tensor de la cadena de distribución principal.
6. Sujetar el tornillo del engrane delantero del eje intermedio y apretar el tornillo del engrane trasero del eje intermedio. Apriete: 20 Nm.
7. Montar la herramienta de sujeción del engrane trasero del eje intermedio.
8. Apretar el tornillo del engrane trasero del eje intermedio 45Nm + 90°.
9. Apretar el tornillo del engrane delantero del eje intermedio. Apriete: 45 Nm + 90°.
10. Montar la tapa de la distribución.
11. Montar el Damper del cigüeñal. Colocando un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal.
12. Montar ambas cabezas sobre el monoblock.
13. Montar los tornillos del engrane de árbol de levas. ¡No apretar!, asegurarse que los engranes de los árboles de levas giren libremente sin atorarse.
14. Montar los tornillos de los portaguías de las cadenas de distribución derecha y frontal izquierda.
15. Girar el cigüeñal 360° hasta encontrar nuevamente el PMS del cilindro No. 1.
16. Montar la herramienta tensora de la cadena de distribución trasera en la cabeza del lado derecho.
17. Montar la herramienta de bloqueo del cigüeñal.
18. Montar la herramienta de alineación de árbol de levas y el adaptador en la parte delantera del árbol de levas del lado derecho. la parte trasera del árbol de levas derecho.

19. Montar la herramienta de bloqueo de engrane de árbol de levas y el adaptador en la parte trasera del árbol de levas derecho.
20. Apretar el tornillo del engrane del árbol de levas del lado derecho. Apriete: 85 Nm.
21. Desmontar la herramienta tensora de la cadena de distribución trasera de la cabeza derecha.
22. Montar el tensor de la cadena de distribución trasera derecha.
23. Desmontar la herramienta de alineación del árbol de levas y la herramienta de bloqueo del engrane del árbol de levas de la cabeza derecha. (DEL PASO 16 AL 23 APLICA PARA AMBOS ARBOLES -DERECHO E IZQUIERDO-)
- Nota Importante: Ranura del árbol de levas en posición inferior.
24. Desmontar la herramienta de bloqueo del cigüeñal.
25. Lubricar todas las partes móviles de la distribución antes del arranque.
26. Dar 2 vueltas a cigüeñal para asegurar la correcta sincronía y que no haya golpeteo valvular.

- Es fácil reemplazar los tensores hidráulicos, si quien los reemplaza no tiene el conocimiento al respecto se corre el riesgo de que se brinque, principalmente la cadena trasera. EL ACEITE INDICADO PARA ESTE VEHICULO ES EL 5W30, no use o mezcle grados y/o marcas de aceite ya que ello deriva en un daño mayor al motor.
- Nota importante, emplear el herramental indicado para la colocación del kit de distribución, su omisión puede provocar daños al producto y/o a partes del motor donde se coloca.
- PRODUCTO GARANTIZADO CONTRA DEFECTOS POR FABRICACION, excluyendo responsabilidad por daños a terceros y gastos por mano de obra.



Herramental de instalación