

ATENCIÓN: Refiérase al manual apropiado de servicio de su vehículo para darle el servicio específico a esta parte. Si Usted no tiene el manual de servicio o no tiene la habilidad para instalar esta pieza, es muy recomendable que busque el servicio de un mecánico calificado. Ponga mucho interés a todas las precauciones y alertas que se mencionan en el manual de servicio. Lea y siga todas las instrucciones con mucho cuidado. El no llevar a cabo esto puede provocar un daño severo al colector de admisión y a su motor.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y REEMPLAZO DEL COLECTOR DE ADMISIÓN DEL MOTOR 4.6 LITROS, V-8 (“PUERTO CUADRADO”)

CONSEJOS TÉCNICOS GENERALES:

- Este colector no requiere de las juntas adicionales de admisión. Las juntas de admisión ya están instaladas en el colector.
- Asegúrese de asentar completamente cuando instale el tren de inyección. La falla en hacerlo bien resultará en una fuga de vacío.
- Para instalar el tren de inyección, empiece primero con todos los ajustadores autorroscantes por tres rotaciones. Apriételes (5Nm-7Nm). (No todos los tornillos ajustadores autorroscantes se usan en cada aplicación). ¡NO LOS APRIETE DE MÁS!
- Para poner las bobinas de ignición, utilice los tornillos autorroscantes M5. Apriételes (2.7-3.3 Nm). ¡NO LO APRIETE DE MÁS!

1. Remueva con cuidado el colector de admisión por medio del procedimiento anunciado en el manual de servicio.

2. Limpie la superficie de montura.

3. Utilice el espaciador de la tapa refrigerante si se requiere. Mida el paso de altura de la tapa del refrigerante del colector original. Utilice el espaciador incluido si la altura de la toma mostrada es de 7.5 mm o mayor. Esta parte no se necesita usarse si la medida es menor de 7.5 mm.

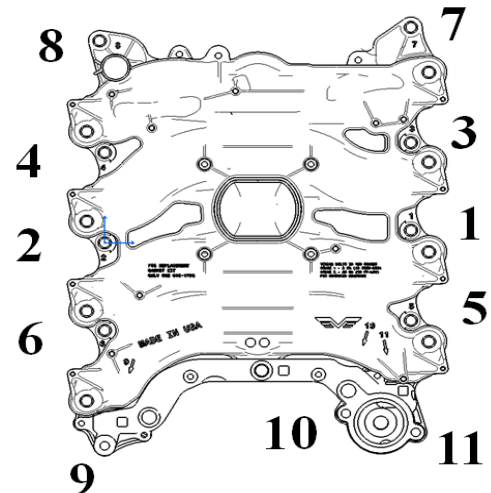
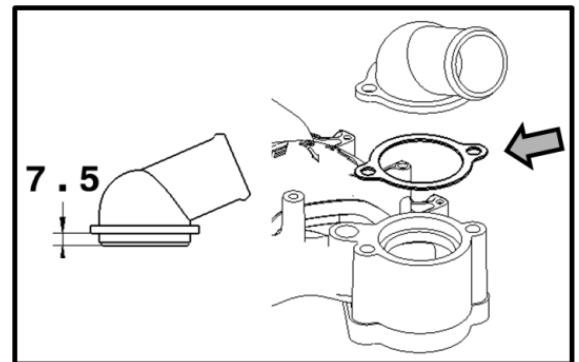
4. Instale el nuevo colector conforme al manual de servicio.

5. Pre-instale los nuevos pernos del nuevo colector de admisión.

6. Apriete los pernos del colector de admisión en la secuencia mostrada abajo:

Paso Uno: 2 Nm (18 pulgadas libra.)

Paso Dos: 25 Nm (18 pies libra.)



ADVERTENCIA:

Aunque todo intento está hecho para asegurar que esta información está completa y exacta, es imposible considerarse para todas las circunstancias y situaciones posibles. Por favor consulte con un mecánico calificado antes de intentar hacer cualquier trabajo al cual Usted no está calificado para hacer. Los automóviles pueden ser peligrosos cuando se trabaja en ellos; asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. La insuficiencia de llevarlo a cabo puede resultar en daños al producto o a una lesión personal. Algunos estándares de vehículos automotores y los requerimientos para su desarrollo pueden aplicar a nuestro vehículo automotor (tales como los Estándares Federales de Vehículos Automotores por la Administración Nacional de Tráfico Carretero (Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Safety Administration). Asegúrese que su trabajo se hace de acuerdo con tales estándares y que no perjudique ninguna de las características de seguridad del automotor.